

هرس چای

روش کار

((لطفا قبل از استفاده از این دستگاه، این دفترچه را مطالعه نموده و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید))

## توصیه های ایمنی :

❖ مقدمه :

از انتخاب شما و استفاده از این دستگاه سپاسگذاریم برای جلوگیری از اتفاقات یا جراحات لطفا این دفترچه را خوانده قبل از استفاده دستورالعمل کار با موتور بنزینی را مطالعه فرمایید. بعد از خواندن این دفترچه کوشا باشید.

## ❖ نکات ایمنی:

1) هنگامی که اپراتورهای دیگر از این دستگاه استفاده می کنند لطفا نکات ایمنی را قبل از استفاده به آن ها توصیه کنید.

## 2) افراد زیر هرگز نباید با این دستگاه کار کنند :

1) افراد مست

2) بیماران روانی

3) کودکان و بانوان باردار

4) افراد خسته بیمار و افرادی که از داروهای آنا فلاکی ( خواب آور) استفاده می کنند).

### 3) پوشش کاربران:

1. لطفا از لباس های آستین بلند و شلوارهای بلند استفاده کنید و از پوشیدن لباس های کوتاه در حین کار خودداری نمایید.
2. لطفا از کلاه ایمنی و عینک مخصوص استفاده نمایید.
3. لطفا از کفش های ضد ضربه و ایمنی استفاده نمایید.

### 4) از آتش روشن کردن یا استعمال دخانیات خودداری نمایید.



1. از قراردادن سوخت در مکانی که آتش روشن است خودداری نمایید.
2. هنگام سوخت گیری از استعمال دخانیات خودداری نمایید.
3. هنگامی که روغن داخل موتور میریزید موتور را خاموش کنید.
4. از ریختن سوخت روی دستگاه خودداری کنید در غیر این صورت لطفا سوخت ریخته شده در اطراف موتور را کاملا تمیز و خشک نمایید

### III) اتصالات:

1. پین انعطاف پذیر را به درون جعبه قدرت بکشید و شفت انعطاف پذیر را به درون سوراخ وارد کنید.
2. شفت را چرخانده و پین را به سوراخ متصل کنید تا انتهایش کاملا فیکس شود.

## IV) نکات قبل از کار:

1. قبل از شروع کار دستگاه را بررسی نموده و در صورت لزوم آن را تعمیر یا تنظیم کنید. لطفاً برای

تعمیر به نمایندگی فروش مراجعه **2** نمایید

مکان	بررسی محتویات	اصلاحیات
----	از بین رفتن یا ساییده شدن	تقویت
اتصال دهنده ها	از بین رفتن	تقویت
گیربکس	مقدار گیربکس	جایگزین کردن گیربکس هر 20 الی 30 ساعت
تیغه ها	گرد شدن / شکستن یا از حالت عادی خارج شدن تیغه ها روغن کاری تیغه ها	جایگزین کردن قطعه جدید
فیلتر هوا	آلودگی	روغن کاری
مخزن روغن	سوخت کافی و از بین رفتن پوشش تانک	تمیز کردن
دستگیره سویچ	کار کردن افقی	دوباره پر کردن یا تقویت
تنظیمات تیغه موتور بنزینی	روشن / خاموش	تنظیمات یا جایگزین کردن قطعات

تنظیمات	تنظیمات شکاف یا درزبین تیغه ها	مهیره دسته
تنظیمات	فیکس کردن دسته	

## 2. تنظیمات قبل از کار

### ۷) نکاتی در حین کار :

1. سوخت باید حاوی 90٪ بنزین و 10٪ روغن باشد و میزان مخلوط کردن سوخت باید درست صورت بگیرد و 20 ساعت اول باید میزان مخلوط کردن به این صورت باشد 20:1 و سپس به 25:1 تغییر خواهد یافت.
2. موتور بنزینی نباید به طور ناگهانی متوقف شود. دو موتور باید به (2300 ~ 2700) برسد. لطفا تنظیمات را به طور دلخواه تغییر ندهید.
3. در هر یک ساعت کارکرد تیغه ها باید با روغن 10 روغن کاری شود همچنین فاصله بین تیغه ها باید به درستی تنظیم شوند.
4. هر هشت الی ده ساعت باید گیربکس با روغن (ZFC-2) پر شود.
5. هنگام جابجایی دستگاه از ضربه زدن به آن خودداری نمایید.
6. این دستگاه نمی تواند برای عملیات برداشت مورد استفاده قرار بگیرد.
7. هنگامی که موتور بنزینی کار می کند از دست زدن به تیغه ها حتی هنگام برش خودداری نمایید.
8. هنگامی که کار به پایان رسید یا برای فواصل زمانی کوتاه از دستگاه استفاده نمی کنید موتور را خاموش کنید.
9. هنگام کار از دست زدن به شمع موتور خودداری نمایید.

10. شفت نمی تواند بشکند. قبل از کار، شفت را با گیریس روی آن درون داکت قرارداده و چندین مرتبه آن را بکشید.

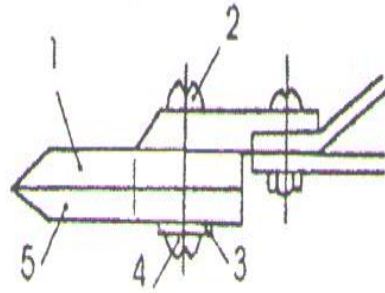
## VI: روشن و خاموش کردن موتور بنزینی

1. قبل از شروع به کار دکمه پمپ روغن را چند مرتبه بفشارید.
2. در هنگام زمستان یا وضعیتی که موتور خیلی سرد است هنگامی که مدار الکترونیک باز است اهرم قرمز رنگ کاربراتور را ببندید.
3. دستگاه را فیکس کرده و طناب استارت را بکشید.
4. بعد از شروع، کمی دریچه گاز را باز کنید و تا 2 الی 3 دقیقه اجازه دهید موتور گرم شود. سپس کامل گاز را باز کرده و شروع به کار کنید.
5. توقف: سویچ را روی سرعت کم بچرخانید تا سرعت دستگاه پایین بیاید. و اجازه دهید 2 الی 3 دقیقه با سرعت پایین کار کند تا خنک شود و سپس سویچ را خاموش کنید.

## VII: تنظیمات و نگهداری

1. به این دلیل که تیغه ها با سرعت بسیار بالا کار می کنند باید هر یک ساعت یکبار در طول کار با روغن HG-10 روغنکاری شوند.
  2. فاصله بین تیغه ها را بررسی کنید. فضای نرمال بین تیغه ها 0/05MM است بنابراین لطفاً به حفظ این فاصله توجه کنید.
- همچنین محکم بودن پیچ ها و فضای بین تیغه را دائم چک کنید. فضای نادرست توانایی دستگاه را کاهش می دهد فضای زیاد بین تیغه ها ممکن است باعث شکسته شدن تیغه ها شود. و نه تنها کیفیت چای را کاهش می دهد بلکه باعث ناهموار شدن بوته چای نیز می شود. و فضای بسیار کم بین تیغه ها ممکن است منجر به یک مشکل بزرگ و سختی کار یا آسیب دیدن تیغه ها شود.

فضای بین تیغه ها بدین گونه تنظیم می شوند:



1. تیغه بالایی

2. واشر

3. پیچ M6

4. تیغه پایینی

(1) پیچ را باز کرده

(2) پیچ را به آرامی تا انتها باز کرده و سپس 3 دور به عقب برگردانده (ببندید)

(3) پیچ مهره را محکم کنید. واشر باید حالت انعطاف پذیر داشته باشد.

(4) تیغه ها را روغن کاری کنید.

(5) موتور را روشن کرده و اجازه دهید برای یک دقیقه موتور با سرعت بالا کار کند.

(6) موتور را خاموش کنید و مهره را لمس کنید. اگر دمایش پایین بود، به این معناست که تنظیمات

درست است اما اگر دمای خیلی بالا داشت، کمی پیچ را باز کرده و دوباره آن را تنظیم. (توجه: لطفا

هنگامی که موتور روشن است تنظیمات انجام ندهید و سوراخ پیچ باید تمیز باشد اگر این طور

نیست آنرا تمیز کنید.

(3) سیستم فیلتر هوا را نیز همیشه تمیز نگاه دارید.

(4) کاربن شمع موتور را نیز تمیز و تنظیم کنید. بعد از هر 25 ساعت کار این کار را انجام دهید لطفا

شمع را بیرون بیاورید و آن را تمیز کنید. فضای بین الکترودها را نیز (0.5~06MM) تنظیم کنید.

(5) بعد از هر 15 ساعت کار فیلتر هوار خارج و با بنزین آن را به دقت تمیز کنید. سپس خشک کنید و

مجدد آن را سر جایش نصب کنید. همچنین کارن را نیز تمیز کنید.

(6) کاربراتور را تمیز کرده. هنگامی که دستگاه به درستی کار نمی کند ممکن است پودر کاربن و گرد و

خاک روی بوته ها و درختان دستگاه را آلوده کرده باشد، بنابراین بعد از هر روز کاری آنرا تمیز کرده و

یا حتما بعد از هر 100 ساعت کار کردن با دستگاه آن را تمیز کنید. (هنگامی شروع به تمیز کاری کنید که سویچ جعبه سوخت خاموش باشد) نکته: قسمت کناری که به دستگاه متصل است را لطفا خودسرانه تنظیم نکنید.)

7) استفاده طولانی مدت ممنوع

1) هنگامی که موتور سرد و خاموش است اجازه دهید چند دقیقه کار کند و دکمه پمپ روغن را فشار دهید سوخت باقیمانده در پمپ به تانک یا مخزن روغن برمی گردد. در نهایت مخزن را خالی کنید.

2) شمع موتور را خارج کرده و درون سوراخش روغن بچکانید. طناب استارتر را بکشید، مجددا شمع را سر جایش برگردانید.

3) قسمت های بیرونی را تمیز کرده، تیغه ها و تیغه های کناری و قسمت های مجاور دستگاه را تمیز کنید و آن ها را در جای خشک نگهداری کنید.

قسمت های مشکل دار نیاز به تعمیر دارند. تعمیرات لازم باید کاملا انجام شود تا جای ممکن سعی کنید این تعمیرات را به نمایندگی فروش دستگاه بسپارید.



## VIII: حل مشکلات:

(-), اشکالات :

تفاوت	علت	صحیح
روشن شدن بدون جرقه (شمع)	1) الکترودها نوسان دارند. 2) تجمع کاربن در الکترودهای شمع موتور 3) جرم گرفتن الکترودها 4) فضای بین الکترودها یا خیلی کم یا خیلی زیاد است الکترودها بیش از اندازه گرم هستند.	خشک کردن تمیز کردن تعویض کردن تنظیم مجدد بین 0.5~0.6 میلیمتر جایگزین کردن
روشن شدن بدن جرقه (شمع)	1) تراکم بالای سوخت 2) کیفیت بد سوخت	تنظیمات کاربراتور استفاده از سوخت بهینه
روشن شدن بدن جرقه (شمع)	پوشش، پیستون و حلقه پیستون یا زیاد است یا پاره شده است	جایگزین کردن یا تعویض کردن
کاربراتور	1) نشت سوخت 2) مسدود شدن سوراخ 3) پاک کننده سوراخ	پرکردن سوخت و تعمیر مخزن تمیز کردن تمیز کردن
منتقل شدن سوخت	4) از بین رفتن اتصال دهنده ها	تقویت یا تعویض یا تعمیر کردن

## اشکال در توقف:

تفاوت	علت	صحیح
بنزین	داغ شدن پیستون، احتراق خود بخودی	تمیز کردن کاربن پیستون
دیگر	1) داغ شدن شمع موتور 2) قطع شدن اتصالات	تمیز کردن الکتروود و تنظیم کلاهدک بین 0/5 – 6/0 میلیمتر

XI- پیوست

## لیست قطعات:

ردیف	نام قطعه	ردیف	نام قطعه
1	گیربکس	8	واشر
2	یاتاقان 608	9	مهره
3	یاتاقان 6001	10	پیچ M5×25
4	نوک گیریس	11	واشر
5	گیربکس (پایینی)	12	واشر
6	صندلی پایه ای	13	مهره
7	پیچ M6×40	14	-

